

**СОВЕТ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА "СЫКТЫВКАР"**

**РЕШЕНИЕ
от 25 декабря 2007 г. N 7/12-147**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПРОВЕДЕНИЯ (ПРОИЗВОДСТВА)
РАБОТ ПО ПРОКЛАДКЕ И РЕКОНСТРУКЦИИ ИНЖЕНЕРНЫХ СЕТЕЙ
И СООРУЖЕНИЙ, РЕМОНТУ И СТРОИТЕЛЬСТВУ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ
И ДРУГИХ РАБОТ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА "СЫКТЫВКАР"**

Список изменяющих документов

(в ред. решений Совета МО городского округа "Сыктывкар"
от 10.12.2015 N 03/2015-56, от 28.02.2017 N 17/2017-205,
от 21.12.2017 N 26/2017-367, от 01.02.2018 N 27/2018-381,
от 28.05.2020 N 49/2020-695, от 24.12.2020 N 3/2020-40,
от 30.06.2021 N 7/2021-113, от 05.12.2024 N 35/2024-509)

В соответствии со [статьей 33](#) Устава муниципального образования городского округа "Сыктывкар", [решением](#) Совета муниципального образования городского округа "Сыктывкар" от 16.11.2010 N 35/11-600 "Об утверждении Правил создания, охраны и содержания зеленых насаждений на территории муниципального образования городского округа "Сыктывкар" и Методики оценки компенсационных выплат за рубку (повреждение) зеленых насаждений на территории муниципального образования городского округа "Сыктывкар" Совет муниципального образования городского округа "Сыктывкар" решил:

(в ред. решений Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 28.02.2017 N 17/2017-205, от 05.12.2024 N 35/2024-509)

1. Утвердить [Правила](#) проведения (производства) работ по прокладке и реконструкции инженерных сетей и сооружений, ремонту и строительству дорожных покрытий и других работ на территории муниципального образования городского округа "Сыктывкар" согласно приложению.

(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 05.12.2024 N 35/2024-509)

2. Считать утратившим силу [решение](#) Совета муниципального образования "Город Сыктывкар" от 07.09.04 N 13/09-165 "Об утверждении Правил производства работ по прокладке и реконструкции инженерных сетей и сооружений, ремонту и строительству дорожных покрытий и других работ на территории муниципального образования "Город Сыктывкар".

3. Распространить действие настоящего решения на правоотношения, возникшие с 1 января 2007 года.

Глава МО ГО "Сыктывкар" -
председатель Совета
С.ИВКИН

Приложение
к решению

**ПРАВИЛА
ПРОВЕДЕНИЯ (ПРОИЗВОДСТВА) РАБОТ ПО ПРОКЛАДКЕ
И РЕКОНСТРУКЦИИ ИНЖЕНЕРНЫХ СЕТЕЙ И СООРУЖЕНИЙ, РЕМОНТУ
И СТРОИТЕЛЬСТВУ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ И ДРУГИХ РАБОТ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА "СЫКТЫВКАР"**

Список изменяющих документов

(в ред. решений Совета МО городского округа "Сыктывкар"
от 10.12.2015 N 03/2015-56, от 28.02.2017 N 17/2017-205,
от 21.12.2017 N 26/2017-367, от 01.02.2018 N 27/2018-381,
от 28.05.2020 N 49/2020-695, от 24.12.2020 N 3/2020-40,
от 30.06.2021 N 7/2021-113, от 05.12.2024 N 35/2024-509)

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила обязательны для всех предприятий, организаций и учреждений, независимо от ведомственной подчиненности и форм собственности, и частных лиц, выполняющих проектирование, строительство, ремонт и эксплуатацию наземных и подземных инженерных сетей, промышленных и гражданских и иных объектов и сооружений на территории муниципального образования городского округа "Сыктывкар" (далее - МО ГО "Сыктывкар").

1.2. На территории МО ГО "Сыктывкар" проведение (производство) дорожных, строительных, аварийно-восстановительных и прочих земляных работ всеми предприятиями, организациями и учреждениями, независимо от ведомственной подчиненности и форм собственности, и частными лицами допускается только с разрешения Управления дорожной инфраструктуры, транспорта и связи администрации МО ГО "Сыктывкар" (далее - УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар") после согласования с владельцами подземных коммуникаций, жилищно-эксплуатационными организациями, Управлением архитектуры, городского строительства и землепользования администрации МО ГО "Сыктывкар" (далее - УАГСиЗ администрации МО ГО "Сыктывкар"), Управлением жилищно-коммунального хозяйства администрации МО ГО "Сыктывкар" (далее - УЖКХ администрации МО ГО "Сыктывкар"), администрацией Эжвинского района МО ГО "Сыктывкар" (по территории Эжвинского района МО ГО "Сыктывкар") и другими заинтересованными организациями.

(в ред. решений Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 30.06.2021 N 7/2021-113, от 05.12.2024 N 35/2024-509)

1.3. Прокладка и переустройство подземных сооружений может осуществляться открытым и закрытым способом. Целесообразность применения того или иного способа определяется в каждом отдельном случае проектом, с учетом местных условий. Прокладка подземных сооружений через дорогу и тротуары, имеющие асфальтобетонное покрытие, с интенсивным движением транспорта и пешеходов должна проводиться закрытым способом, методом продавливания или бурения. При необходимости прокладки на одной улице нескольких подземных сооружений следует предусматривать в зависимости от технических возможностей прокладку их в специальных проходных коллекторах или совместно в одной траншее.

1.4. Эксплуатационные организации при обслуживании подземных сооружений обязаны содержать люки смотровых колодцев и камер на проезжих частях улиц и тротуаров на одном уровне с дорожным покрытием.

В случае, если перепад отметок превышает 3 см, должны быть приняты меры по исправлению имеющихся дефектов.

1.5. При составлении проектов застройки, строительства дорог, тротуаров и других коммуникаций следует наносить на генеральные планы точную съемку имеющихся участков древесно-кустарниковых насаждений с указанием пород, размеров штамба и состояния насаждения.

Заказчик, подготавливая площадку для строительства, обязан пересадить зеленые насаждения, попадающие в зону строительства, на специально отведенное УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар" место.
(в ред. решений Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 10.12.2015 N 03/2015-56, от 24.12.2020 N 3/2020-40)

Строительные организации перед началом работы по строительству обязаны снимать со строительной площадки растительный слой почвы, пригодный для озеленения, и складировать его в установленном УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар" месте для дальнейшего использования при озеленении объекта.
(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 24.12.2020 N 3/2020-40)

1.6. Ликвидируемые подземные сооружения должны извлекаться из грунта. При значительной трудоемкости, высокой стоимости работ по извлечению они могут быть, по согласованию со УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар", оставлены в грунте, при условии демонтажа запорной арматуры, разборки камер и колодцев на глубину не менее 1 метра, тщательного заполнения всех пустот сооружений песком. Все исполненные работы должны быть отражены на исполнительных чертежах, которые передаются в УАГСиЗ администрации МО ГО "Сыктывкар" и УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар".
(в ред. решений Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 10.12.2015 N 03/2015-56, от 24.12.2020 N 3/2020-40)

1.7. Прокладка и переустройство подземных сооружений, а также выполнение работ, связанных с раскопками, должны осуществляться по проектам, согласованным и утвержденным в установленном порядке, в том числе с УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар", при наличии проекта проведения (производства) работ, при техническом надзоре заказчика, эксплуатационных организаций и авторском надзоре проектных организаций.
(в ред. решений Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 10.12.2015 N 03/2015-56, от 24.12.2020 N 3/2020-40, от 05.12.2024 N 35/2024-509)

1.8. Устройство котлованов, траншей, а также отчуждение тротуаров, газонов и дорог для стройплощадок и временного складирования материалов рассматривается как проведение (производство) земляных работ.
(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 05.12.2024 N 35/2024-509)

1.9. На улицах с интенсивным движением транспорта и пешеходов работы по прокладке и капитальному ремонту подземных сооружений должны производиться в кратчайшие сроки в две смены.

На улицах, площадях, тротуарах и на благоустроенных территориях поднятый из траншей и котлованов грунт должен вывозиться в отвал, установленный УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар".
(в ред. решений Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 10.12.2015 N 03/2015-56, от 24.12.2020 N 3/2020-40)

Засыпка траншей производится послойно песком с обязательным уплотнением, а для восстановления асфальтобетонного покрытия - песком со щебнем.

1.10. При проведении (производстве) работ мероприятия по сохранению на земельном участке существующих деревьев и кустарников должны осуществляться в соответствии с [решением](#) Совета МО ГО "Сыктывкар" от 16.11.2010 N 35/11-600 "Об утверждении Правил создания, охраны и содержания зеленых насаждений на территории муниципального образования городского округа "Сыктывкар" и Методики оценки компенсационных выплат за рубку (повреждение) зеленых насаждений на территории муниципального образования городского округа "Сыктывкар".
(в ред. решений Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 10.12.2015 N 03/2015-56, от 05.12.2024 N 35/2024-509)

1.11. Не допускаются никакие плановые и неплановые работы, кроме аварийных, с разработкой дорожных покрытий и тротуаров после укладки нового асфальтобетонного покрытия: на тротуарах - в течение 3-х лет, на проезжей части - в течение 5 лет. В исключительных случаях, при невозможности

выполнения работ закрытым методом, а также при прохождении инженерных сетей вдоль проезжей части, тротуара, работы по вскрытию асфальтобетонного покрытия производятся по распоряжению главы администрации МО ГО "Сыктывкар", согласованному с УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар", при этом утверждаются сроки и объемы восстановления асфальтобетонного покрытия.

(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 24.12.2020 N 3/2020-40)

1.12. Собственники коммуникаций обязаны устранять в соответствии с требованием УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар" нарушения элементов благоустройства, образовавшиеся в результате:

- просадки, размыва, вздутия грунта;
- технологических нарушений в функционировании коммуникаций;
- технологических нарушений при проведении работ, связанных с техническим обслуживанием коммуникаций.

При этом учитывается общее состояние остальной части элементов благоустройства, не входящих в зону коммуникаций.

(п. 1.12 в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 05.12.2024 N 35/2024-509)

2. Проектирование прокладки и переустройства подземных сооружений

2.1. Проекты на прокладку и переустройство подземных сооружений разрабатываются в соответствии с утвержденными в установленном порядке схемами их развития, заданиями на проектирование, техническими условиями на инженерное обеспечение объектов строительства, выданными эксплуатационными организациями и УАГСиЗ администрации МО ГО "Сыктывкар". Проекты должны иметь обоснование принятых технических решений в части направления трасс подземных сооружений, глубины их залегания.

(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 10.12.2015 N 03/2015-56)

Примечание. Технические условия эксплуатационных организаций действительны 2 года с момента их выдачи. Изменения их до истечения срока действия могут быть допущены при соответствующем обосновании, но не позже чем за полгода до окончания строительства.

2.2. Рабочие проекты, чертежи, проекты организаций строительства и проведения (производства) работ разрешается разрабатывать только на геодезических планах масштаба 1:500 и 1:200. На геодезических планах должны быть нанесены все существующие и ранее запроектированные подземные и надземные сооружения, красные линии, планировочные отметки и поперечные профили проектируемых проездов.

(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 05.12.2024 N 35/2024-509)

2.3. Во избежание перекладки инженерных сетей проектирование застройки должно производиться комплексно на весь квартал или микрорайон. Для прокладки нескольких подземных сооружений на одной строительной площадке (улице, проезде), независимо от количества и ведомственных принадлежностей, должен разрабатываться комплексный проект.

2.4. В проектах проведения (производства) работ и проектах организаций строительства на прокладку подземных сооружений должны предусматриваться отдельным разделом мероприятия по очередности переустройства существующих подземных сооружений, мешающих новому строительству, и мероприятия, обеспечивающие сохранность надземных и подземных сооружений и зеленых насаждений, расположенных в зоне строительства. Должны указываться размеры ограждаемых строительных площадок и, при необходимости, схема организации движения транспорта. Если для прокладки подземных сооружений требуется снос строений (жилье, нежилые дома и другие сооружения), проектные организации совместно с заказчиком обязаны согласовать с владельцами этих строений порядок их сноса, а с эксплуатационными организациями - порядок переустройства и отключения подземных сооружений в соответствии с [разделом восьмым](#) настоящих Правил.

(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 05.12.2024 N 35/2024-509)

2.5. В проектах должны быть разборчивые данные для перенесения трасс проектируемых подземных сооружений в натуру.

3. Порядок согласования проектов и условий проведения (производства) земляных работ

(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 05.12.2024 N 35/2024-509)

3.1. Проект и условия на прокладку и переустройство подземных сооружений, проведение (производство) земляных работ на земельных участках, принадлежащих на праве собственности, на праве общей долевой собственности собственникам помещений (индивидуальных жилых домов), помещений многоквартирных домов, в обязательном порядке должны быть согласованы с представителями всех заинтересованных организаций и с данными собственниками (когда проведение земляных работ не имеет аварийно-восстановительный характер и не связано с ограничением права собственников земельного участка на владение и распоряжение им).

(в ред. решений Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 01.02.2018 N 27/2018-381, от 05.12.2024 N 35/2024-509)

3.2. Заинтересованными организациями для согласования условий проведения (производства) работ являются: УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар", администрация Эжвинского района МО ГО "Сыктывкар" (по территории Эжвинского района МО ГО "Сыктывкар"), УЖКХ администрации МО ГО "Сыктывкар", УАГСиЗ администрации МО ГО "Сыктывкар", ОАО "Сыктывкарский Водоканал", МКП "Жилкомсервис", Коми филиал ПАО "Ростелеком", филиал ПТО АО "Газпром газораспределение Сыктывкар", ПО "Южные электрические сети", ПАО "Т Плюс", МКП "Дорожное хозяйство", жилищно-эксплуатационные организации и другие предприятия, имеющие подземные инженерные сети и сооружения.

(в ред. решений Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 30.06.2021 N 7/2021-113, от 05.12.2024 N 35/2024-509)

3.3. Руководители заинтересованных организаций для согласования проектов и условий проведения (производства) земляных работ выделяют постоянных представителей из числа инженерно-технических работников, обладающих сведениями (информацией) о размещении своих подземных сооружений на территории МО ГО "Сыктывкар".

(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 05.12.2024 N 35/2024-509)

3.4. Изменение проекта без согласования с заинтересованными организациями, УАГСиЗ администрации МО ГО "Сыктывкар", УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар" категорически запрещается.

(в ред. решений Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 10.12.2015 N 03/2015-56, от 24.12.2020 N 3/2020-40)

3.5. Сроки действия согласованного проекта устанавливаются УАГСиЗ администрации МО ГО "Сыктывкар", но не более 2-х лет.

(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 10.12.2015 N 03/2015-56)

4. Порядок оформления, выдачи и закрытия разрешений на проведение (производство) земляных работ

(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 05.12.2024 N 35/2024-509)

(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 10.12.2015 N 03/2015-56)

4.1. Земляные работы, связанные с прокладкой и переустройством подземных сооружений, строительством и ремонтом зданий и дорог, проведением благоустройства, озеленением территорий, бурением скважин, установкой мачт, опор, столбов и другими работами, производятся только после получения ордера (разрешения) на проведение (производство) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар".

(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 05.12.2024 N 35/2024-509)

4.2. Выдача ордера (разрешения) на проведение (производство) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар" производится в соответствии с административным [регламентом](#) предоставления муниципальной услуги "Выдача ордера (разрешения) на проведение (производство) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар".

(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 05.12.2024 N 35/2024-509)

Абзацы второй - шестой исключены. - [Решение](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 28.05.2020 N 49/2020-695.

4.3. Исключен. - [Решение](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 28.05.2020 N 49/2020-695.

4.4. При выдаче ордера (разрешения) на проведение (производство) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар" устанавливаются сроки проведения (производства) работ, включая восстановление элементов благоустройства, с учетом сроков, указанных в технической документации, и местных условий.

При невыполнении земляных работ в установленный срок ордер (разрешение) на проведение (производство) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар" продлевается однократно на срок не более 5 суток при предоставлении в УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар" письма с указанием причин нарушения срока, указанного в ордере (разрешении), нового срока завершения земляных работ и уточненного календарного графика производства работ.

По истечении указанного в ордере (разрешении) на проведение (производство) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар" срока выполнения работ, ордер (разрешение) на проведение (производство) земляных работ прекращает свое действие и не может служить основанием для продолжения работ.

Нарушения, выразившиеся в проведении (производстве) земляных работ без получения ордера (разрешения) на проведение (производство) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар", в несоблюдении срока проведения (производства) земляных работ, указанного в ордере (разрешении) на проведение (производство) земляных работ, и (или) в ведении земляных работ после окончания срока действия ордера (разрешения) на проведение (производство) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар", в не восстановлении элементов благоустройства после проведения (производства) земляных работ в сроки, установленные для соответствующего восстановления в ордере (разрешении) на проведение (производство) земляных работ, на территории МО ГО "Сыктывкар" являются нарушением настоящих Правил, что влечет административную ответственность в соответствии с [Законом](#) Республики Коми "Об административной ответственности в Республике Коми".

Наличие административной ответственности за нарушение порядка проведения (производства) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар" не освобождает заявителя от обязанности завершить ранее начатые работы по восстановлению благоустройства территории (элементов благоустройства) на участке (объекте) проведения (производства) земляных работ.

(п. 4.4 в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 05.12.2024 N 35/2024-509)

4.5. Исключен. - [Решение](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 28.05.2020 N 49/2020-695.

4.5. При завершении проведения (производства) земляных работ ордер (разрешение) на проведение (производство) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар" подлежит закрытию в УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар" после обследования территории, на которой проводились работы, при условии восстановления нарушенного благоустройства (восстановление дорожного покрытия, тротуаров, зеленых насаждений, грунтового покрытия, горизонтальной дорожной разметки и т.д.), в том числе элементов благоустройства, разрушенных при проведении (производстве) земляных работ и не попадающих в зону проведения (производства) данных работ.

Ордер (разрешение) на проведение (производство) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар" снимается с контроля после проверки фактического выполнения работ по восстановлению

благоустройства территории (элементов благоустройства) надлежащего качества работником(-ами) УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар".

По окончании проведения (производства) земляных работ и восстановления нарушенного благоустройства в полном объеме производитель данных работ в течение 2 рабочих дней направляет в УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар" [уведомление](#) о завершении проведения (производства) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар" по форме согласно приложению N 1 к настоящим Правилам, с приложением материалов фотофиксации с места проведения (производства) земляных работ, позволяющих провести сравнительный анализ состояния территории (элементов благоустройства) до и после проведения (производства) земляных работ.

В течение 3 рабочих дней после получения УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар" уведомления о завершении проведения (производства) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар" УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар" обеспечивает выезд работника(-ов) на место проведения (производства) земляных работ с целью установления факта выполнения или невыполнения требований по восстановлению благоустройства территории, по результатам которого составляется [Акт](#) приемки работ по восстановлению благоустройства после проведения (производства) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар" по форме согласно приложению N 2 к настоящим Правилам либо [Акт](#) замечаний по итогам завершения проведения (производства) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар" по форме согласно приложению N 3 к настоящим Правилам.

При подписании Акта приемки работ по восстановлению благоустройства после проведения (производства) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар" без замечаний УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар" принимается решение о закрытии ордера (разрешения) на проведение (производство) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар", о чем на уведомлении о завершении проведения (производства) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар" ставится соответствующая отметка.

При несоответствии восстановленного благоустройства требованиям настоящих Правил, [Правил](#) благоустройства МО ГО "Сыктывкар", утвержденных решением Совета МО ГО "Сыктывкар" от 30.05.2024 N 31/2024-447, УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар" в течение 3 рабочих дней уведомляет производителя земляных работ о необходимости устранения замечаний с указанием срока их устранения, который зависит от характера, объема и вида требуемых работ и не может превышать 60 дней. Акт замечаний по итогам завершения проведения (производства) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар" вручается производителю земляных работ или его уполномоченному представителю под роспись. В случае отказа производителя земляных работ, его уполномоченного представителя, от получения акта замечаний по итогам завершения проведения (производства) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар", он направляется почтовым отправлением с уведомлением о вручении по юридическому адресу и адресу фактического нахождения производителя земляных работ в течение 3 рабочих дней со дня его оформления. Производитель земляных работ обязан устранить выявленные замечания и недостатки за счет собственных средств и уведомить об этом УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар" в письменной форме с приложением материалов фотофиксации для оформления Акта приемки работ по восстановлению благоустройства после проведения (производства) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар".

Копия Акта замечаний по итогам завершения проведения (производства) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар" с приложением копии выданного ордера (разрешения) на проведение (производство) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар", заявления о предоставлении муниципальной услуги "Выдача ордера (разрешения) на проведение (производство) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар" и приложенного к нему пакета документов, в течение 5 рабочих дней направляется в Управление контроля администрации МО ГО "Сыктывкар" для организации мероприятий в рамках осуществления муниципального контроля в сфере благоустройства.

(п. 4.5 введен [решением](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 05.12.2024 N 35/2024-509)

4.6. В аварийных случаях, требующих безотлагательного проведения (производства) работ, разрешается приступать к аварийно-восстановительным работам без получения ордера (разрешения) на проведение (производство) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар" в порядке, установленном [разделом](#) "Аварийные раскопки" настоящих Правил.

5. Порядок проведения (производства) работ

(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 05.12.2024 N 35/2024-509)

5.1. Прокладка и переустройство подземных сооружений должны выполняться до начала работ по строительству дорог, проведения благоустройства и озеленения территорий.

5.2. Запрещается производить капитальный ремонт до прокладки, переустройства и ремонта подземных сооружений, если выполнение последних предусмотрено проектом.

5.3. Организации, осуществляющие работы по ремонту дорог, связанные с поднятием уровня асфальтобетонных покрытий относительно существующих отметок более чем на 3 см, должны под надзором представителей соответствующих эксплуатационных организаций установить люки камер и колодцев подземных сооружений в одном уровне с проезжей частью. Основание под люки должно быть выполнено из железобетона. Если при ремонте покрытий дорожной части улиц будет выявлено, что стенки колодцев или камер имеют разрушение, то восстановление последних и подъем на требуемые отметки выполняется за счет и силами эксплуатирующей данные инженерные сооружения организации. Устройство кирпичных колодцев в пределах проезжей части улиц запрещается.

5.4. Строительная организация обязана не позже чем за три дня извещать заказчика и соответствующие организации о начале и окончании работ по строительству подземных сооружений, о необходимости приемки скрытых работ, о готовности к проведению технических испытаний и приемки сооружений в эксплуатацию.

5.5. Перенесение в натуру трасс проектируемых подземных сооружений должно осуществляться геослужбой УАГСиЗ администрации МО ГО "Сыктывкар" в соответствии с действующими нормативными правилами.

(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 10.12.2015 N 03/2015-56)

Перенесение трасс в натуру самими строительными организациями категорически запрещается. Перенесение трасс в натуру оформляется актом с приложением схем, которые подписываются представителем геослужбы УАГСиЗ администрации МО ГО "Сыктывкар", заказчиком. Один экземпляр акта выдается заказчику, один - хранится в деле.

(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 10.12.2015 N 03/2015-56)

Перенесение в натуру оси трассы проектируемых сооружений должно быть закреплено на местности и передано по актам организации, производящей работы.

5.6. Каждое место проведения (производства) земляных работ в соответствии с проектом проведения (производства) работ, согласованное с заинтересованными организациями, УАГСиЗ администрации МО ГО "Сыктывкар", УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар", ограждается забором (щитом) установленного образца и оборудуется предупредительными знаками стандартного типа. Ограждение должно быть окрашено в светлые тона. В темное время суток к ограждению должны быть прикреплены световые предупреждающие знаки.

(в ред. [решений](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 10.12.2015 N 03/2015-56, от 24.12.2020 N 3/2020-40, от 05.12.2024 N 35/2024-509)

На каждом месте разрытия должны быть установлены аншлаги с указанием на них наименования строительной организации, ее адреса, номера телефона и фамилий прораба, мастера.

5.7. Специальными знаками обозначается направление объезда, обхода разрытия. В ночное время место разрытия освещается. В местах интенсивного движения транспорта и пешеходов должны соблюдаться указанные в проекте проведения (производства) работ порядок и очередность выполнения работ, обеспечивающие безопасность движения транспорта и пешеходов. Через открытые траншеи обязательно устройство временных мостов для проезда и въезда во дворы, а также пешеходных мостков на всех углах кварталов и у отдельных входов в здание.

(в ред. решений Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 28.02.2017 N 17/2017-205, от 05.12.2024 N 35/2024-509)

Мосты для проезда на улицах должны быть шириной не менее 4-х метров для каждой полосы движения транспорта, а для въезда во дворы - не менее 3-х метров. Мосты должны быть рассчитаны на нагрузку Н-10. Перед мостом с обеих сторон должны быть установлены знаки ограничения грузоподъемности. Пешеходные мостики должны быть шириной не менее 0,75 м, обшиты внизу доской на высоту не менее 18 см, рассчитаны на равномерно распределенную нагрузку 400 кг на 1 кв.м и иметь перила высотой не менее 1 м, рассчитанные на действие горизонтального и вертикального сосредоточения давления, равного 130 кг.

5.8. Грунт, строительные материалы и конструкции допускается складировать в пределах огражденных территорий или в местах, предусмотренных проектом проведения (производства) работ. Отходы грунта, образовавшиеся при проведении подземных земляных работ (открытых земляных работ), а также грунт насыпной, загрязненный отходами строительных материалов вывозятся на полигон ТБО. Складирование громоздких и длинномерных конструкций вне пределов строительной площадки должно производиться в местах, предусмотренных проектом проведения (производства) работ. Складирование громоздких и длинномерных конструкций вне пределов строительной площадки должно производиться не ранее чем за 24 часа до начала работ с установкой ограждения и соответствующих дорожных знаков.

(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 05.12.2024 N 35/2024-509)

Строительные и другие организации при проведении (производстве) работ обязаны убирать на прилегающих к строительной площадке территориях остатки строительных материалов, грунта, мусора ежедневно по окончании рабочего дня.

(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 05.12.2024 N 35/2024-509)

(п. 5.8 в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 30.06.2021 N 7/2021-113)

5.9. Строительная организация, получившая разрешение на проведение (производство) работ, приступает к работам при условии:

(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 05.12.2024 N 35/2024-509)

- полностью подготовленной застройщиком трассы (снос строений, пересадка деревьев и кустарников);

- оборудования подъездных путей с твердым покрытием;

- доставки за 24 часа до начала работ на трассу необходимых материалов и складирования их в местах, предусмотренных проектом проведения (производства) работ, или в местах, указанных УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар";

(в ред. решений Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 24.12.2020 N 3/2020-40, от 05.12.2024 N 35/2024-509)

- вызова на место работы представителей тех заинтересованных организаций, которые этот вызов обусловили своими заключениями при согласовании условий проведения (производства) земляных работ, определения с ними точного расположения их подземных сооружений и принятия их к сохранению. До прибытия представителей эксплуатационных организаций проведение (производство) земляных работ запрещается.

(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 05.12.2024 N 35/2024-509)

5.10. Закрытие уличного движения или ограничение проезда на время проведения (производства) подземных и дорожных работ на городских магистралях допускается с разрешения администрации МО ГО "Сыктывкар", администрации Эжвинского района МО ГО "Сыктывкар" (по территории Эжвинского района МО ГО "Сыктывкар") при согласовании с УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар", организациями, осуществляющими на договорной основе обслуживание автобусных маршрутов, проходящих по данной городской территории.

(в ред. решений Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 28.02.2017 N 17/2017-205, от 24.12.2020 N 3/2020-40, от 05.12.2024 N 35/2024-509)

5.11. Проведение (производство) земляных работ в зоне расположения подземных коммуникаций (электрические кабельные линии, телефонная канализация, газопровод и др.) допускается только с письменного разрешения соответствующих организаций, ответственных за эксплуатацию этих коммуникаций. К разрешению должен быть приложен план (схема) с указанием расположения и глубины заложения коммуникаций, составленный на основании исполнительных чертежей. До начала работ, по согласованию с эксплуатационной организацией, необходимо установить знаки, указывающие место расположения подземных коммуникаций, и провести инструктаж по технике безопасности всего персонала, участвующего в работе. Вскрытие шурфов для уточнения коммуникаций может производиться только в присутствии представителя эксплуатационных организаций.

(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 05.12.2024 N 35/2024-509)

5.12. При приближении к действующим линиям подземных сооружений земляные работы должны производиться под наблюдением инженерно-технического персонала. В непосредственной близости от газопровода, электрических сетей, телефонной канализации и других действующих сооружений, кроме того, должны производиться под наблюдением соответствующих работников эксплуатационных организаций, которые согласно нормативам определяют границы разработки грунта вручную.

Примечания. 1. Применение ударных инструментов (ломы, пневматические инструменты и др.) вблизи действующих подземных сооружений запрещается.

2. Вскрытые при разработке траншей и котлованов подземные сооружения закрываются специальными коробами и подвешиваются в соответствии с разработанными в проекте чертежами.

3. Засыпка траншей и котлованов в местах вскрытых действующих сооружений должна производиться в присутствии представителей соответствующих эксплуатирующих организаций с оформлением актов на вскрытые работы. При невыполнении указанных условий представители эксплуатирующих организаций имеют право потребовать вскрытия траншеи для определения исправности подземных сооружений.

5.13. При обнаружении во время земляных работ подземных сооружений, не указанных в проекте и в условиях согласования проведения (производства) земляных работ, строительная организация, производящая эти работы, принимает все меры к их сохранению, устанавливает их принадлежность и сообщает эксплуатирующей организации. Если ее принадлежность не установлена, то сообщает в УАГСиЗ администрации МО ГО "Сыктывкар", УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар".

(в ред. [решений](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 10.12.2015 N 03/2015-56, от 24.12.2020 N 3/2020-40, от 05.12.2024 N 35/2024-509)

5.14. Назначенный ответственный инженерно-технический работник за проведение (производство) земляных работ обязан во время проведения работ постоянно находиться на месте строительства и иметь при себе рабочие чертежи, проект проведения (производства) работ и разрешение на проведение (производство) земляных работ, вручить водителю землеройного механизма схему проведения (производства) работ механизированным способом с показом обозначенных на месте специальными знаками границ раскопок и расположения действующих подземных сооружений, сохранность которых должна быть обеспечена.

(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 05.12.2024 N 35/2024-509)

5.15. Ответственность за повреждение существующих сооружений несет организация, выполняющая строительные работы, и лица, ответственные за проведение (производство) работ.

(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 05.12.2024 N 35/2024-509)

При повреждении электрических кабельных линий для предупреждения несчастных случаев и ускорения ликвидации аварии производитель работ обязан немедленно сообщить диспетчеру ПО "Южные электрические сети".

(в ред. [решений](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 28.02.2017 N 17/2017-205, от 05.12.2024 N 35/2024-509)

При повреждении других подземных и наземных сооружений производитель работ обязан сообщить соответствующим предприятиям, эксплуатирующим эти сети и сооружения.

В случае повреждения подземных и наземных сооружений они должны быть восстановлены силами и средствами заказчика и строительной организации, с предварительным вызовом в срочном порядке на место аварии представителя организации, которой принадлежат поврежденные сооружения.

5.16. При проведении (производстве) земляных работ не допускается:

(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 05.12.2024 N 35/2024-509)

- вынос ограждения за отметки, предусмотренные проектом, без разрешения УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар", УАГСиЗ администрации МО ГО "Сыктывкар";

(в ред. решений Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 10.12.2015 N 03/2015-56, от 28.02.2017 N 17/2017-205, от 24.12.2020 N 3/2020-40)

- излишнее разрушение асфальтобетонных покрытий дорог, тротуаров и ведение работ способом, не указанным в проекте и разрешении;

- приготовление бетонного раствора непосредственно на проезжей части и тротуарах;

- откачка воды из траншей, колодцев, котлованов непосредственно на проезжую часть;

- складирование на проезжей части, тротуарах, газонах и на трассах действующих подземных сооружений стройматериалов и конструкций, грунта и остатков строительного мусора;

- засыпка грунтом крышек люков и камер, решеток колодцев ливневой канализации, зеленых насаждений, каналов и лотков на улицах;

- загромождать проезды и проходы во дворы, нарушать нормальное движение пешеходов и транспорта;

- перегон транспорта и механизмов на гусеничном ходу на строительные объекты по дорогам из асфальтобетонного покрытия;

- нарушать сроки и условия проведения (производства) работ, указанные в разрешении.

(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 05.12.2024 N 35/2024-509)

5.17. Работы по восстановлению асфальтобетонных покрытий, тротуара должны производиться на всю ширину проезжей части и части тротуара за счет производителя работ в сроки и в объемах, указанных в ордере (разрешении) на проведение (производство) земляных работ. При обнаружении в течение 2-х лет с момента окончания работ на месте раскопок провалов, просадок, глубиной более 3-х см, или разрушения асфальтобетонного покрытия, организация, получившая разрешение, обязана исправить допущенные дефекты своими силами и за свой счет в сроки, указанные в требовании УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар". В случае проявления провалов, просадок на асфальтобетонных покрытиях по истечении 2-летнего срока после проведения (производства) земляных работ ответственность за их восстановление в сроки, указанные в требовании УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар", несут организации, эксплуатирующие подземные инженерные сооружения.

Восстановление автомобильной дороги (в том числе дорожного полотна, дорожного покрытия, защитных дорожных сооружений, элементов обустройства автомобильной дороги), газонов и прочих элементов благоустройства, нарушенных при проведении (производстве) земляных работ производится в соответствии с Технологической [картой](#) согласно приложению N 4 к настоящим Правилам.

(п. 5.17 в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 05.12.2024 N 35/2024-509)

5.18. Застройщик при осуществлении технического надзора за строительством подземных сооружений обязан:

- периодически выполнять контрольную геодезическую проверку (съемку) соответствия проекту строящихся подземных сооружений;

- проверить качество исполнительных чертежей и участвовать в проведении технических испытаний и приемке выполненных скрытых работ.

Примечание. По договору с заказчиком контрольная геодезическая проверка строящихся подземных сооружений может выполняться УАГСиЗ администрации МО ГО "Сыктывкар".
(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 10.12.2015 N 03/2015-56)

5.19. Выполнение исполнительной топографической съемки, составление и оформление исполнительных чертежей на построение сооружений должно производиться в соответствии ["СП 47.13330.2016. Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96"](#), утвержденным и введенным в действие [Приказом](#) Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2016 N 1033/пр.
(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 05.12.2024 N 35/2024-509)

5.20. Исполнительные чертежи на подземные сооружения составляются строительными организациями в процессе их строительства и изготавливаются в пяти экземплярах. Один экземпляр исполнительных чертежей до оформления акта на сдачу подземных сооружений в эксплуатацию, но не позднее 20 дней после окончания строительства сдается в УАГСиЗ администрации МО ГО "Сыктывкар". Один экземпляр исполнительных чертежей организация передает заказчику и два - эксплуатационной организации. Если прокладка подземных сооружений выполнена с отклонением от проекта, то на исполнительных чертежах должно быть указано, кем и когда эти отклонения разрешены.
(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 10.12.2015 N 03/2015-56)

Ответственность за правильность составления и своевременное представление исполнительных чертежей на прокладку подземных сооружений несут руководители строительных организаций и лица, ответственные за проведение (производство) работ.
(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 05.12.2024 N 35/2024-509)

5.21. УАГСиЗ администрации МО ГО "Сыктывкар" по окончании строительства выполняет контрольно-испытательную съемку подземных сооружений по заявке заказчика.
(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 10.12.2015 N 03/2015-56)

5.22. Работники УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар" имеют право присутствовать при проведении всех земляных работ, восстановлении благоустройства и приостановить ведение всех работ, выполняемых с нарушением данных Правил, а также работ, производимых без ордера (разрешения).
(в ред. [решений](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 24.12.2020 [N 3/2020-40](#), от 05.12.2024 [N 35/2024-509](#))

5.23. Проведение (производство) работ без письменного разрешения УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар" категорически запрещено.
(в ред. [решений](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 24.12.2020 [N 3/2020-40](#), от 05.12.2024 [N 35/2024-509](#))

6. Аварийные раскопки

6.1. При повреждении кабельных линий связи, сигнализации и линий электроснабжения, водопроводных, канализационных, газовых, тепловых, водосточных и других трубопроводов в результате чего может нарушиться их нормальная работа или могут произойти несчастные случаи, руководители организаций, в ведении которых находятся указанные инженерные сети, или ответственные уполномоченные лица (начальник аварийной службы и т.д.) обязаны немедленно по получении сигнала об аварии:

- выслать аварийную бригаду, которая под руководством ответственных лиц, имеющих при себе удостоверение и наряд аварийной службы, должна немедленно приступить к ликвидации и устранению ее последствий;

- незамедлительно сообщить телефонограммой дежурному МЧС (телефон 009), УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар", администрации Эжвинского района МО ГО "Сыктывкар" (по территории Эжвинского района МО ГО "Сыктывкар"), УАГСиЗ администрации МО ГО "Сыктывкар", ОАО "Сыктывкарский Водоканал", МКП "Жилкомсервис", Коми филиал ПАО "Ростелеком", филиал ПТО АО "Газпром

газораспределение Сыктывкар", ПО "Южные электрические сети", ПАО "Т Плюс", МКП "Дорожное хозяйство", жилищно-эксплуатационным организациям и другим предприятиям, имеющим подземные инженерные сети и сооружения.

(в ред. решений Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 28.02.2017 N 17/2017-205, от 24.12.2020 N 3/2020-40, от 05.12.2024 N 35/2024-509)

(п. 6.1 в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 10.12.2015 N 03/2015-56)

6.2. При получении телефонограммы об аварии организации обязаны немедленно направлять на место ответственных лиц для дачи полного указания по проведению (производству) работ и сохранности подземных сооружений и объектов благоустройства, а при необходимости - и решения вопроса о закрытии на время работы проезда и установления срока ликвидации аварии.

(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 05.12.2024 N 35/2024-509)

6.3. При продолжительности работ по ликвидации аварии более суток организация, проводящая такие работы, для дальнейшего их продолжения в срок не позднее 5 рабочих дней со дня начала работ по ликвидации аварии обязана не прекращая начатые работы получить в УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар" ордер (разрешение) в соответствии с административным регламентом предоставления муниципальной услуги "Выдача ордера (разрешения) на проведение (производство) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар".

(п. 6.3 в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 05.12.2024 N 35/2024-509)

6.4. Если место аварии завалено грунтом или каким-либо строительным материалом, организация, которой принадлежат материалы, обязана по первому требованию владельца подземного сооружения очистить место аварии.

6.5. Восстановление дорожного покрытия, тротуаров, зеленых насаждений и др. элементов благоустройства, нарушенных при ликвидации аварии, выполняется организациями, которые устраняли аварии самостоятельно или с привлечением иных организаций (при наличии договора на восстановление благоустройства). Восстановление благоустройства осуществляется в объеме и в соответствии с первоначальным (до начала проведения аварийно-восстановительных работ) состоянием территории на основании материалов фотофиксации, выполненных до начала проведения (производства) работ, допускается улучшение восстанавливаемой территории (восстанавливаемого элемента благоустройства).

При благоустройстве озелененной территории после завершения аварийно-восстановительных работ запрещено использовать органический мусор и загрязненные (непригодные к вторичному использованию) грунты, почвы. Земельный участок, предназначенный для посадки зеленых насаждений, должен быть предварительно очищен от строительного мусора, а затем подсыпан слоем плодородной земли.

(п. 6.5 в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 05.12.2024 N 35/2024-509)

6.6. Категорически запрещается производить плановые работы под видом аварийных работ.

7. Ограждение мест работ и расстановка дорожных знаков

7.1. Установка ограждений и дорожных знаков, устройство временных транспортных проездов (настилов), пешеходных переходов (мостиков), а также выполнение других мероприятий производится силами и средствами организаций, производящих работы, в соответствии с [ГОСТ Р 58350-2019](#) "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения.", утвержденным и введенным в действие [Приказом](#) Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 13.02.2019 N 30-ст.

(п. 7.1 в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 05.12.2024 N 35/2024-509)

7.2. К началу работы организации, производящие эти работы, составляют проекты смет ограждений и расстановки дорожных знаков.

7.3. При прокладке коммуникаций и выполнении других дорожных работ, связанных с вскрытием проезжей части и тротуаров, в качестве ограждения применяют деревянные щиты высотой не менее 1,2 м и шириной в пределах 1,2 - 2 метра. Щиты ограждения окрашиваются в желтый цвет с красной каймой размером 0,12 см по контуру щита. В центре щита черной краской указывается наименование и номер телефона организации, производящей работу. При необходимости могут применяться щиты высотой до 2-х метров или сплошные ограждения в виде забора.

7.4. При ремонте дорожных покрытий, инженерных сетей, прокладке контактных проводов, уборке проезжей части улиц (сгребание снега, складывание льда и т.п.) и при других мелких работах, производимых без разрытия траншей и котлованов, участки работ можно ограждать переносными устройствами: штaketными барьерами из брусев, шнурами с подвешенными на них красными флажками на расстоянии не менее одного метра, стойками-вехами, конусами, сигнальными флажками. Дублирующие знаки "Дорожные работы" устанавливаются навстречу движению транспорта на расстоянии 10 - 15 м от места работ в зависимости от местных условий.

7.5. Ограждения, используемые в вечернее время суток, должны иметь светоотражающие элементы и оборудованы сигнальными фонарями с красным светом (постоянно горящим или мигающим).

7.6. К выполнению работ разрешается приступать после полного обустройства места работ необходимыми временными дорожными знаками, ограждениями и средствами сигнализации, предусмотренными в утвержденных схемах.

(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 28.02.2017 N 17/2017-205)

7.7. В первую очередь устанавливаются дорожные знаки, наиболее удаленные, потом - в непосредственной близости от места работ, затем ограждения и другие технические средства.

По окончании работ приводят проезжую часть в состояние, обеспечивающее безопасность движения, убирают ограждения, затем дорожные знаки.

7.8. Если тротуары полностью заняты ремонтными работами, для удобства и безопасности пешеходов на проезжей части нужно установить деревянный настил с поручнями, а в необходимых случаях и с козырьком. Для разделения транспортных средств и пешеходов должны устанавливаться щиты и ленты. Если ширина проезжей части не позволяет отводить специальное место для устройства пешеходной дорожки, то движение пешеходов следует направлять на противоположную сторону улицы, обозначив участок дорожными знаками "Пешеходный переход".

8. Меры предосторожности при сносе строений

8.1. Снос строений разрешается только в соответствии с проектом проведения (производства) работ, а в отдельных случаях - при сносе и разборке многоэтажных зданий и сооружений, с разработкой специальных методов выполнения этих работ, согласованных с заинтересованными организациями.

(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 05.12.2024 N 35/2024-509)

8.2. Запрещается снос строений до отключения и вырезки газовых вводов, водопровода, канализации, теплосети, кабельных и воздушных линий электропередач, линий телефонной и радиосвязи и других коммуникаций, по согласованному с эксплуатационными организациями проекту. При этом должны быть приняты меры к нормальному инженерному обеспечению остающихся зданий и сооружений, если они были связаны с переустраиваемыми коммуникациями.

8.3. Во избежание повреждения подземных сооружений организация, ответственная за снос строений, обязана не позднее, чем за 7 дней до начала работ по сносу строений вызвать представителей эксплуатационных организаций, вместе с ними установить расположение кабелей и трубопроводов, принять необходимые меры к их сохранению и выполнению работ по выносу коммуникаций.

8.4. Эксплуатационные организации обязаны обеспечить явку всех своих ответственных представителей к месту сноса строений, дать исчерпывающие указания в письменном виде об условиях сохранности и отключения коммуникаций и в течение семидневного срока произвести отключение их.

8.5. Отключение подземных коммуникаций, связанное с разрытием в связи со сносом строений, производится на основании разрешения, выданного УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар" в установленном порядке.

(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 24.12.2020 N 3/2020-40)

9. Ответственность за нарушение настоящих Правил

9.1. За нарушение настоящих Правил УДИТиС АМО ГО "Сыктывкар" приостанавливает проведение (производство) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар" юридическими лицами, независимо от организационно-правовой формы, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами в порядке, установленном нормативным правовым актом администрации МО ГО "Сыктывкар", до устранения выявленных нарушений в случаях:

- возникновения на участке (объекте) проведения (производства) земляных работ угроз безопасности жизни или здоровью людей, движению транспорта, в том числе для устранения которых требуется привлечение сторонних организаций или аварийно-спасательных служб;

- проведения работ, не соответствующих целям, объемам и видам проведения (производства) земляных работ, указанным в проекте и условиях проведения (производства) земляных работ, а также в ордере (разрешении) на проведение (производство) земляных работ.

Решение о приостановлении действия ордера (разрешения) на проведение (производство) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар" направляется производителю земляных работ не позднее дня, следующего за днем принятия данного решения.

Срок действия ордера (разрешения) на проведение (производство) земляных работ на период приостановления проведения (производства) земляных работ не продлевается.

(п. 9.1 в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 05.12.2024 N 35/2024-509)

9.2. Должностные лица, виновные в нарушении настоящих Правил, привлекаются к административной ответственности, если их действия не влекут за собой уголовной ответственности.

(в ред. [решения](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар" от 05.12.2024 N 35/2024-509)

Приложение N 1
к Правилам

Список изменяющих документов
(введено [решением](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар"
от 05.12.2024 N 35/2024-509)

УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАВЕРШЕНИИ ПРОВЕДЕНИЯ (ПРОИЗВОДСТВА) ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ НА ТЕРРИТОРИИ МО ГО "СЫКТЫВКАР" (ДЛЯ ЮРИДИЧЕСКИХ, ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ И ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ)

В Управление дорожной инфраструктуры,
транспорта и связи администрации
МО ГО "Сыктывкар"

(должность, Ф.И.О. уполномоченного)

сотрудника органа, осуществляющего
выдачу ордера (разрешения)

от _____

(Ф.И.О., должность)

организация _____

Адрес: _____

Телефон: _____

УВЕДОМЛЕНИЕ

Уведомляем о завершении проведения (производства) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар" по адресу _____ и просим закрыть ордер (разрешение) на проведение (производство) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар" от "_____" N "_____".

Благоустройство, нарушенное в процессе проведения (производства) земляных работ, восстановлено в полном объеме.

Согласование заинтересованных организаций, указанных в ордере (разрешении) на проведение (производство) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар" от "_____" N "_____", на его закрытие, в связи с завершением проведения (производства) земляных работ в объеме и качестве, соответствующим проекту и условиям проведения (производства) земляных работ:

(наименование организации)

(должность)

(подпись)

(расшифровка)

(наименование организации)

(должность)

(подпись)

(расшифровка)

(наименование организации)

(должность)

(подпись)

(расшифровка)

Прилагаемые документы:

1. Материалы фотофиксации с места проведения (производства) земляных работ на ____ л. в ____ экз.

2. Копии сертификатов на применяемые строительные материалы, асфальтобетонные смеси.

3. Иные документы (материалы), подтверждающие завершение проведения (производства) земляных работ в объеме и качестве, соответствующим проекту и условиям проведения (производства) земляных работ.

Подтверждаю согласие на обработку персональных данных в соответствии с требованиями Федерального [закона](#) от 27.07.2006 N 152-ФЗ "О персональных данных".

"__" _____ 20__ г. _____
дата подачи уведомления подпись/Ф.И.О., подавшего уведомление

Ордер (разрешение) на проведение (производство) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар" от "_____" N "_____"
закрыт/не закрыт (нужное подчеркнуть).

Должность лица, принявшего решение
о закрытии ордера (разрешения)
на проведение (производство)
земляных работ на территории
МО ГО "Сыктывкар"

подпись

Ф.И.О.

Приложение N 2
к Правилам

Список изменяющих документов
(введено **решением** Совета МО городского округа "Сыктывкар"
от 05.12.2024 N 35/2024-509)

Акт N _____
приемки работ по восстановлению благоустройства
после проведения (производства) земляных работ
на территории МО ГО "Сыктывкар"

г. Сыктывкар

"__" _____ 20__ г.

Комиссия в составе представителей:

1. Управления дорожной инфраструктуры, транспорта и связи администрации
МО ГО "Сыктывкар":

2. Производителя земляных работ:

Иные лица, участвующие в приемке работ по восстановлению
благоустройства после проведения (производства) земляных работ на
территории МО ГО "Сыктывкар":

руководствуясь Правилами проведения (производства) работ по прокладке и
реконструкции инженерных сетей и сооружений, ремонту и строительству
дорожных покрытий и других работ на территории МО ГО "Сыктывкар" произвела
после проведения (производства) земляных работ

(характер проведения (производства) земляных работ, реквизиты ордера
(разрешения) на проведение (производство) земляных работ)
осмотр объекта, расположенного по адресу: _____

В ходе осмотра установлено:

Производитель земляных работ:

(наименование (Ф.И.О.) юридического, физического лица или индивидуального предпринимателя)

(должность)

(подпись)

(расшифровка)

Представители Управления дорожной инфраструктуры, транспорта и связи администрации МО ГО "Сыктывкар":

(должность)

(подпись)

(расшифровка)

(должность)

(подпись)

(расшифровка)

Иные лица:

(должность)

(подпись)

(расшифровка)

Отметка о закрытии ордера (разрешения):

Решение о закрытии ордера (разрешения) принято.

Управление дорожной инфраструктуры, транспорта и связи администрации МО ГО "Сыктывкар":

(должность)

(подпись)

(расшифровка)

Производитель земляных работ:

(наименование (Ф.И.О.) юридического, физического лица или индивидуального предпринимателя)

(должность)

(подпись)

(расшифровка)

Приложение N 3
к Правилам

Список изменяющих документов
(введено [решением](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар")

от 05.12.2024 N 35/2024-509)

Акт замечаний
по итогам завершения проведения (производства)
земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар"

N _____ от _____

Представитель Управления дорожной инфраструктуры, транспорта и связи администрации МО ГО "Сыктывкар"

(должность, Ф.И.О.)

При проверке восстановления нарушенного благоустройства территории после завершения проведения (производства) земляных работ, проводимых на основании ордера (разрешения) на проведение (производство) земляных работ N _____ от "_____" _____ 20__ г., выданного

(наименование заявителя)

на проведение (производство) земляных работ

(вид проводимых работ в соответствии с ордером (разрешением))

по адресу: _____,
выявлены следующие недостатки (по объему, виду и качеству, соответствию техническим условиям, соответствию проекту и условиям проведения (производства) земляных работ) _____

в том числе ненадлежащее восстановление:

проезжая часть _____; отмостка (бортовой камень) _____ пог.м;

тротуар: асфальт _____ кв.м; плитка _____ кв.м;

набивные дорожки _____ кв.м; газон _____ кв.м;

грунт _____ кв.м; прочие асфальтобетонные покрытия _____ кв.м;

малые архитектурные формы _____, технические сооружения _____.

Заявитель обязан в течение _____ календарных дней со дня получения акта замечаний по итогам завершения проведения (производства) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар" устранить выявленные замечания и недостатки за счет собственных средств и уведомить об этом Управление дорожной инфраструктуры, транспорта и связи администрации МО ГО "Сыктывкар" в письменной форме с приложением материалов фотофиксации для оформления Акта приемки работ по восстановлению благоустройства после проведения (производства) земляных работ на территории МО ГО "Сыктывкар".

Подписи лиц, участвовавших в составлении акта:

Управление дорожной инфраструктуры, транспорта и связи администрации МО ГО "Сыктывкар"

(Ф.И.О., подпись)

Производитель земляных работ

(Ф.И.О., подпись)

Акт получил: _____

(Ф.И.О., подпись)

(направлено почтовым отправлением): _____

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА
НА ВОССТАНОВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ (В ТОМ ЧИСЛЕ
ДОРОЖНОГО ПОЛОТНА, ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ, ЗАЩИТНЫХ ДОРОЖНЫХ
СООРУЖЕНИЙ, ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ),
ГАЗОНОВ И ПРОЧИХ ЭЛЕМЕНТОВ БЛАГОУСТРОЙСТВА, НАРУШЕННЫХ
ПРИ ПРОВЕДЕНИИ (ПРОИЗВОДСТВЕ) ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ**

Список изменяющих документов
(введена [решением](#) Совета МО городского округа "Сыктывкар"
от 05.12.2024 N 35/2024-509)

Настоящая технологическая карта подготовлена в целях улучшения качества восстановления нарушенного благоустройства.

**1. Технология восстановления
асфальтобетонной поверхности магистральной дороги
в месте проведения (производства) земляных работ**

1.1. Обратную засыпку траншей и котлованов на автомагистралях с движением общественного транспорта, дорогах осуществлять речным песком, с проливанием водой. Песок должен соответствовать требованиям [ГОСТ 8736-2014](#).

1.2. Обратную засыпку осуществлять в присутствии специалиста МКП "Дорожное хозяйство".

1.3. Засыпку траншеи выполнять поэтапно:

- засыпка и уплотнение песка в прямых под стыковые соединения;
- подбивка пазух между трубой и дном траншеи;
- засыпка, разравнивание и уплотнение песка в пазухе между трубой и стенками траншеи;
- засыпка, разравнивание и уплотнение защитного слоя и верхних слоев.

1.4. Подбивка пазух между трубой и дном траншеи производится ручными трамбовками. Пазухи между трубой и стенками траншеи засыпаются послойно экскаваторами, бульдозерами, толщина слоя должна быть не более 25 см, уплотнение производится равномерно с двух сторон электрическими трамбовками. При уплотнении песка над коммуникациями толщина защитного слоя должна быть не менее 25 см для металлических и железобетонных труб и не менее 40 мм для керамических, асбестоцементных и пластмассовых труб. Защитный слой над коммуникациями также уплотняется электрическими трамбовками и вибраторами. Дальнейшая засыпка песка производится экскаваторами, бульдозерами послойно с толщиной слоя до 30 см и уплотняется самоходными катками массой 6 - 15 т.
Рис. 1.

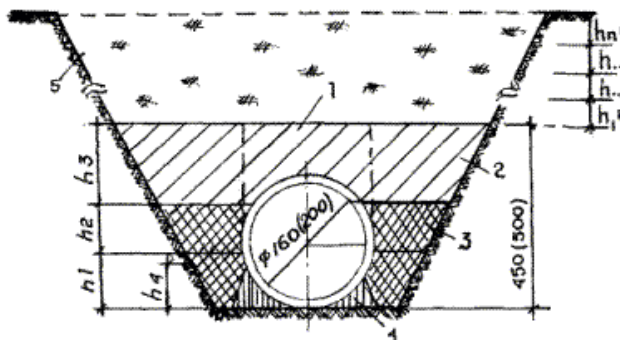


Рис. 1. Схема уплотнения грунта при засыпке траншей:

1 - зона над трубопроводом, где уплотнение грунта запрещается; 2, 3 - толщина слоя грунта, уплотненного ручными механизмами; 4 - слой грунта, уплотненный ручным немеханизированным инструментом; 5 - слои грунта, уплотненные виброплитами, гидромолотами, катками (- принимается до 25 см); h1. 2. 3. - толщина уплотняемого слоя, уплотнение производить одновременно с двух сторон.

1.5. Уплотненное песчаное основание в летнее время обильно заливается водой и после впитывания воды в песок производится дополнительное уплотнение самоходными катками по 4 - 6 проходов по одному следу. Коэффициент уплотнения грунта в траншее должен быть в пределах 0,98 - 1,0. По уплотненному песчаному основанию в пределах разрытия устраивается дорожное основание, по которому укладывается покрытие из асфальтового бетона. На рис. 2. представлена схема работ по восстановлению дорожной конструкции.



Рис. 2. Последовательность работ по восстановлению дорожной конструкции

1.6. Следующим этапом восстановления дорожной конструкции является устройство щебеночного основания. Щебень берется марки М600-800 и должен соответствовать требованиям [ГОСТ 8267-93](#). Толщину щебеночного основания на автомагистралях с движением общественного транспорта рекомендуется делать двух - трехслойной на глубину 25 - 30 см. Для нижнего слоя берется крупный щебень фракции 40 - 70 мм. Для второго слоя берется щебень фракции 20 - 40 мм, он служит для более равномерного распределения нагрузки на основание. Для третьего слоя щебеночного основания необходим щебень фракции 5 - 20 мм. Толщина 2 - 5 см для расклинковки верхней части. При укладке каждый слой щебня необходимо тщательно уплотнять катком. По одному месту каток должен пройти 5 - 6 раз.

1.7. Щебеночная смесь уплотняется самоходными катками до коэффициента уплотнения 1,0.

1.8. Восстановление дорожной конструкции производить из таких же материалов, из каких была дорожная конструкция до разрытия.

1.8.1. Восстановление асфальтобетонного покрытия проезжих частей дорог производить ровной каткой, на ширину призмы обрушения, по углу естественного откоса.

1.8.2. Толщина асфальтобетонного покрытия зависит от интенсивности движения автотранспорта и принимается согласно [СП 34.13330.2021](#). Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*. Асфальтобетон должен соответствовать [ГОСТ 9128-2013](#). Для магистральных дорог асфальтобетонное покрытие необходимо укладывать в два слоя асфальта - нижний слой из крупнозернистого асфальтобетона толщиной 10 - 12 см, а верхний - из мелкозернистого 8 - 10 см.

1.8.3. Для сцепления асфальтового покрытия (верхний и нижний слой, старый и новый асфальт) используют битум соответствующий [ГОСТу 22245-90](#). Так называемый розлив вяжущих материалов осуществляется по имеющемуся асфальту перед укладкой свежего.

1.8.4. Для уплотнения асфальтобетонного основания нужно использовать катки 6 - 10 т и выше. Для повышения качества уплотнения основание следует увлажнять, для этого используют поливальные машины.

1.8.5. На готовое асфальтобетонное покрытие наносится дорожная разметка в соответствии с требованиями [ГОСТ Р 52289-2019](#), [ГОСТ Р 51256-2018](#).

1.8.6. Дорожные бордюры, соответствующие [ГОСТ 6665-91](#), устанавливаются на бетонное основание ([ГОСТ 26633-2015](#)). Швы между бордюрами затираются цементным раствором ([ГОСТ 28013-98](#)). Установка бордюров производится до укладки асфальта.

1.9. Соблюдать требования государственных стандартов и строительных норм и правил, регламентирующих порядок и технологию производства соответствующих видов работ, обеспечивать санитарное состояние прилегающей территории, безопасность движения пешеходов и транспорта, подъезды и подходы к расположенным вблизи предприятиям, учреждениям организациям.

2. Технология восстановления асфальтобетонной поверхности внутриквартальной дороги общего пользования в месте проведения (производства) земляных работ

2.1. Обратную засыпку траншей и котлованов на внутриквартальной дороге осуществлять речным песком, с проливанием водой. Песок должен соответствовать требованиям [ГОСТ 8736-2014](#).

2.2. Обратную засыпку осуществлять в присутствии специалиста МКП "Дорожное хозяйство".

2.3. Засыпку траншеи выполнять поэтапно:

- засыпка и уплотнение песка в прямых под стыковые соединения;
- подбивка пазух между трубой и дном траншеи;
- засыпка, разравнивание и уплотнение песка в пазухе между трубой и стенками траншеи;
- засыпка, разравнивание и уплотнение защитного слоя и верхних слоев.

2.4. Подбивка пазух между трубой и дном траншеи производится ручными трамбовками. Пазухи между трубой и стенками траншеи засыпаются послойно экскаваторами, бульдозерами, толщина слоя должна быть не более 25 см, уплотнение производится равномерно с двух сторон электрическими трамбовками. При уплотнении песка над коммуникациями толщина защитного слоя должна быть не менее 25 см для металлических и железобетонных труб и не менее 40 мм для керамических, асбестоцементных и пластмассовых труб. Защитный слой над коммуникациями также уплотняется электрическими трамбовками и вибраторами. Дальнейшая засыпка песка производится экскаваторами, бульдозерами послойно с толщиной слоя до 30 см и уплотняется самоходными катками массой 6 - 15 т. Рис. 1.

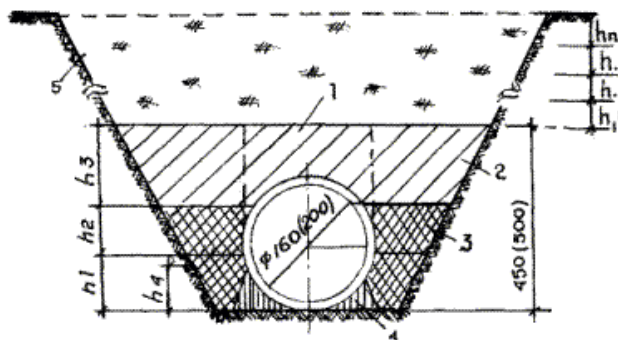


Рис. 1. Схема уплотнения грунта при засыпке траншей:

1 - зона над трубопроводом, где уплотнение грунта запрещается; 2, 3 - толщина слоя грунта, уплотненного ручными механизмами; 4 - слой грунта, уплотненный ручным немеханизированным инструментом; 5 - слои грунта, уплотненные виброплитами, гидромолотами, катками (- принимается до 25 см); $h_1, 2, 3$ - толщина уплотняемого слоя, уплотнение производить одновременно с двух сторон.

2.5. Уплотненное песчаное основание в летнее время обильно заливается водой и после впитывания воды в песок производится дополнительное уплотнение самоходными катками по 4 - 6 проходов по одному следу. Коэффициент уплотнения грунта в траншее должен быть в пределах 0,98 - 1,0. По уплотненному песчаному основанию в пределах разрытия устраивается дорожное основание, по которому укладывается покрытие из асфальтового бетона. На рис. 2. представлена схема работ по восстановлению дорожной конструкции.



Рис. 2. Последовательность работ по восстановлению дорожной конструкции

2.6. Следующим этапом восстановления дорожной конструкции является устройство щебеночного основания. Щебень берется марки М600-800 и должен соответствовать требованиям [ГОСТ 8267-93](#). Толщину щебеночного основания на внутриквартальной дороге рекомендуется делать двух - трехслойной на глубину 25 - 30 см. Для нижнего слоя берется крупный щебень фракции 40 - 70 мм. Для второго слоя берется щебень фракции 20 - 40 мм, он служит для более равномерного распределения нагрузки на основание. Для третьего слоя щебеночного основания необходим щебень фракции 5 - 20 мм. Толщина 2 - 5 см для расклиновки верхней части. При укладке каждый слой щебня необходимо тщательно уплотнять катком. По одному месту каток должен пройти 5 - 6 раз.

2.7. Щебеночная смесь уплотняется самоходными катками до коэффициента уплотнения 1,0.

2.8. Восстановление дорожной конструкции производить из таких же материалов, из каких была дорожная конструкция до разрытия.

2.8.1. Восстановление асфальтобетонного покрытия проезжих частей дорог производить ровной картой, на ширину призмы обрушения, по углу естественного откоса.

2.8.2. Толщина асфальтобетонного покрытия зависит от интенсивности движения автотранспорта и принимается не менее 8 см. Асфальтобетон должен соответствовать [ГОСТ 9128-2013](#). Для внутриквартальных дорог асфальтобетонное покрытие необходимо укладывать в два слоя асфальта - нижний слой из крупнозернистого асфальтобетона толщиной 4 см, верхний - из мелкозернистого 4 см.

2.8.3. Для сцепления асфальтового покрытия (верхний и нижний слой, старый и новый асфальт) используют битум соответствующий [ГОСТу 22245-90](#). Так называемый розлив вяжущих материалов осуществляется по имеющемуся асфальту перед укладкой свежего.

2.8.4. Для уплотнения асфальтобетонного основания нужно использовать катки 6 - 10 т и выше. Для повышения качества уплотнения основание следует увлажнять, для этого используют поливальные машины.

2.8.5. На готовое асфальтобетонное покрытие наносится дорожная разметка в соответствии с требованиями [ГОСТ Р 52289-2019](#), [ГОСТ Р 51256-2018](#).

2.8.6. Дорожные бордюры, соответствующие [ГОСТ 6665-91](#), устанавливаются на бетонное основание ([ГОСТ 26633-2015](#)). Швы между бордюрами затираются цементным раствором ([ГОСТ 28013-98](#)). Установка бордюров производится до укладки асфальта.



Рис. 3. Схема устройства дорожной одежды
внутриквартальной дороги и тротуара

3. Технология восстановления грунта (газона) в месте проведения (производства) земляных работ

3.1. Засыпку траншеи с уложенными подземными коммуникациями производить в два приема. Сначала засыпать и подбить вручную пазухи и присыпать трубопровод на высоту над верхом трубопровода не менее 0,2 м с тщательным послойным ручным трамбованием.

3.2. Послойное уплотнение грунта выполнять пневматическими, моторными, электрическими трамбовками, а также методом виброуплотнения.

3.3. Пазухи между трубой и стенками траншеи засыпать послойно экскаваторами-планировщиками толщиной слоя 0,25 м и уплотнять равномерно с двух сторон электрическими трамбовками. Толщина защитного слоя при уплотнении грунта над коммуникациями должна быть не менее 0,4 м. Защитный слой над коммуникациями уплотнять электрическими трамбовками.

3.4. Дальнейшую засыпку грунта над уложенными трубопроводами производить экскаваторами-планировщиками, бульдозерами послойно с толщиной слоя 0,6 м. Послойное уплотнение грунта производить гидромолотами и виброплитами.

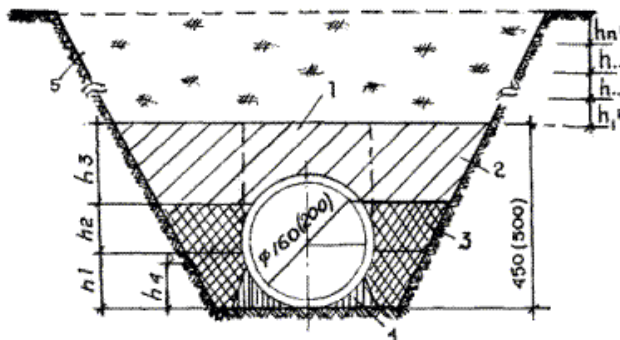


Рис. 4. Схема уплотнения грунта при засыпке траншей

1 - зона над трубопроводом, где уплотнение грунта запрещается; 2, 3 - толщина слоя грунта, уплотненного ручными механизмами; 4 - слой грунта, уплотненного ручным немеханизированным инструментом; 5 - слои грунта, уплотненные механическими трамбовками ($h_1^1 - h_n^1$ принимается до 0,25 м); $h_{1,2,3}$ - толщина уплотняемого слоя, уплотнение производить одновременно с двух сторон.

Примечание. Ручной немеханизированный инструмент - лопата, совок, деревянные трамбовки; ручные механизмы - площадочные вибраторы, электроотрамбовки, механические трамбовки.

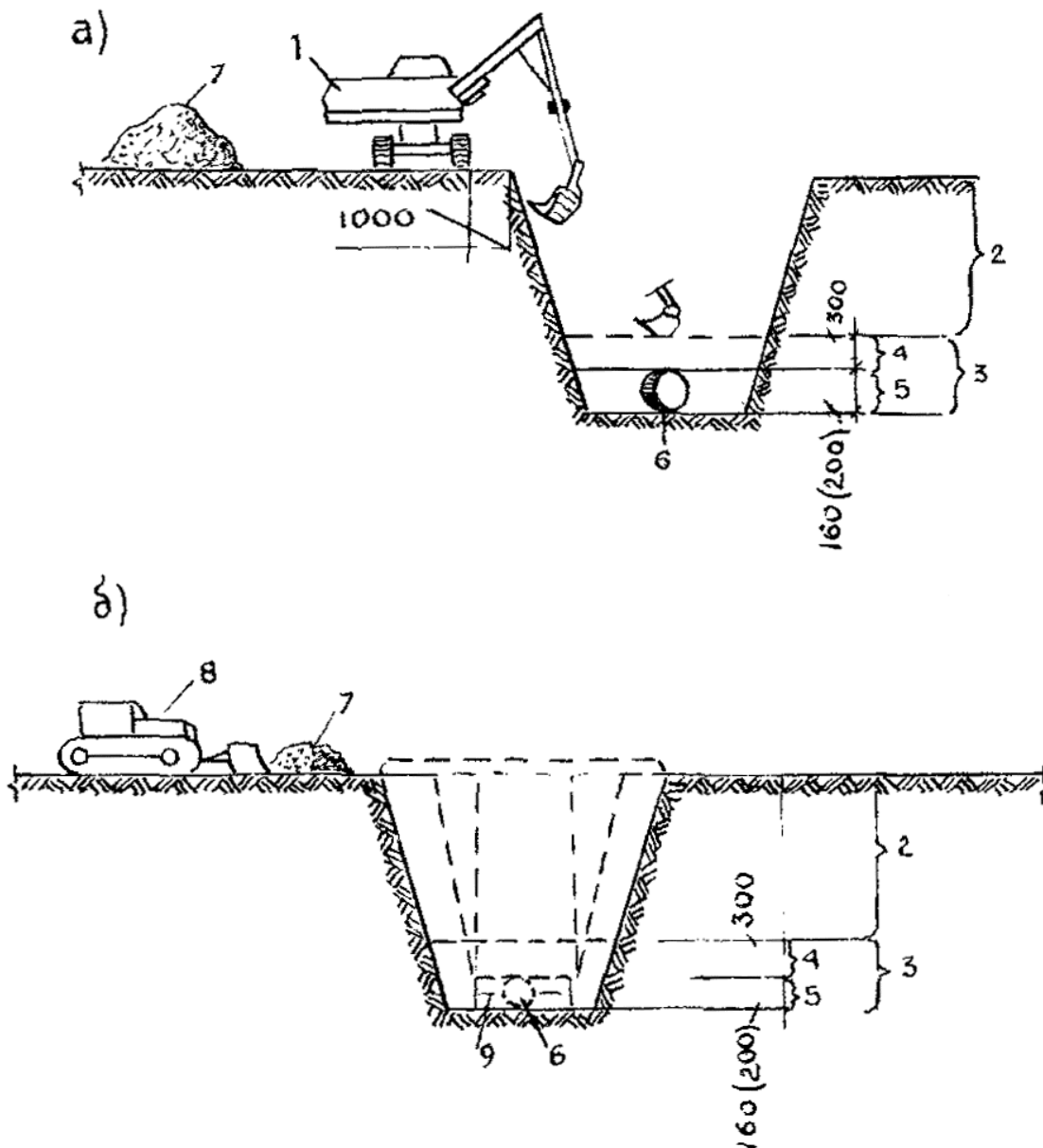


Рис. 4.2. Схема организации работ по засыпке траншей:

а) экскаватором-планировщиком; б) бульдозером;

1 - экскаватор-планировщик; 2 - обратная засыпка грунта бульдозером; 3 - обратная засыпка грунта экскаватором-планировщиком; 4 - разравнивание грунта экскаватором-планировщиком; 5 - разравнивание грунта вручную; 6 - поливинилхлоридная труба; 7 - грунт для обратной засыпки; 8 - бульдозер; 9 - канализационный колодец.

3.5. При прохождении трассы вдоль строений, заборов, зеленых насаждений засыпка траншей производить вручную с послойным трамбованием засыпки через 0,2 м.

3.6. В местах пересечения траншей с действующими подземными коммуникациями (трубопроводами, кабелями и др.), проходящими в пределах глубины траншеи, обратную засыпку траншеи производить в следующем порядке: подсыпка под действующие коммуникации выполнять песком по всему поперечному сечению траншеи на высоту до половины диаметра трубопровода с послойным уплотнением; вдоль траншеи размер подсыпки по верху больше на 0,5 м с каждой стороны трубопровода (кабеля), а крутизна откосов подсыпки должна быть 1:1.

3.7. Верхний слой толщиной 0,1 м отсыпать черноземом и посеять на нем газонную траву.

4. Технология восстановления асфальтобетонной поверхности тротуара в месте проведения (производства) земляных работ

4.1. Восстановление асфальтобетонной поверхности тротуара после обратной засыпки траншеи осуществлять по следующей технологии:

- а) устройство земляного ящика под бордюры;
- б) установка бордюров, совмещенных с основанием и присыпка их грунтом;
- в) разравнивание и укатка щебня;
- г) укладка асфальтобетона;
- д) укатка асфальтобетонного покрытия.

4.2. Выполнить устройство земляного ящика на глубину 23 см, шириной по дну 25 см и с откосом 1:0,5.

4.3. Установка бордюра производить на песчаное основание и присыпать грунтом с наружной стороны.

4.4. Укладка и разравнивание щебня выполнять после установки бордюров.

4.5. Толщина щебеночного основания 13 см (с учетом коэффициента уплотнения 1,3), щебень укладывается фракцией 20 - 40 мм.

4.6. После разравнивания щебня производить укатку его катком. Затем выполнить укладку, разравнивание и предварительное уплотнение асфальтобетона катком или виброплитой.

4.7. Толщина свежееуложенного асфальтобетона 3 - 5 см с учетом коэффициента уплотнения 1,2. Следом выполняется окончательная планировка вручную. Укатку производить продольными проходами катка или виброплитой от краев полосы к середине, а затем от середины к краям с перекрытием каждой полосы на 20 - 30 см.

4.8. В недоступных для катка местах асфальтобетонную смесь уплотнять металлическими трамбовками и заглаживать металлическими утюгами. Уплотнение следует производить до полного исчезновения следов от ударов трамбовки.

4.9. Организация в силу объективных причин, которая не может выполнить восстановительные работы в установленные сроки, должна заблаговременно письменно подать заявление в Управление дорожной инфраструктуры, транспорта и связи администрации МО ГО "Сыктывкар", в котором необходимо указать обоснованные причины продления, переноса сроков по восстановлению нарушенного благоустройства.

5. При восстановлении асфальтобетонного покрытия не допускается:

5.1. Засыпка земель или строительными материалами зеленых насаждений (газоны, деревья, кустарники), крышек колодцев и газовых коверов, подземных сооружений, водосточных решеток.

5.2. Засыпка кюветов и водостоков, а также устройство переездов через водосточные каналы и кюветы без оборудования подмостовых пропусков воды.

5.3. Вырубка деревьев, кустарников и обнаженных корней без разрешения Управления жилищно-коммунального хозяйства администрации МО ГО "Сыктывкар".

5.4. Засорение прилегающих территорий, улиц и ливневой канализации (пропуск ливневых вод в местах проведения (производства) строительных и земляных работ входит в обязанность организаций, проводящих работы).

5.5. Перегон по улицам города тракторов и машин на гусеничном ходу.

5.6. В местах пересечения существующих коммуникаций засыпку траншей производить в присутствии представителей заинтересованных организаций. Лицо, ответственное за производство работ, обязано извещать указанные организации о времени начала засыпки траншей и котлованов.
